

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, 3 sierpnia 2026r.

Nr zatwierdzenia: **C-619/2025**
WGK-III.7221.2.624.2025.MB

ZATWIERDZENIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r., poz. 1251), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin**,

zatwierdzam czasową organizację ruchu,

w pasie drogowym drogi publicznej **ul. Krasińskiego i ul. Duńskiej** w Szczecinie
na czas budowy chodnika

z uwagami:

1. zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszego,
2. w przypadku trudności w przejeździe przez zawężony odcinek jezdni wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników budowy,
3. na wniosek zarządzającego ruchem po uzgodnieniu z ZDiTM lub/i Policją wykonawca robót zobowiązany jest do bezzwłocznego przygotowywania i wprowadzania korekt w aktualnie obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu,
4. materiały i sprzęty związane z wykonywanymi pracami mogą być składowane w zakresie projektowanego wygradzenia lub poza granicą pasa drogowego,
5. wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu,
6. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

do dnia 31 marca 2027r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r., poz. 1251).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Mając na uwadze § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 pkt 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r., poz. 889) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Maciej Chareza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
2. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.